



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 maja 2021

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2021 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W kwietniu 2021 roku zarejestrowano 4 024 nowe jednoślady. Jest to wynik o 66% wyższy niż przed rokiem, ale o 29,5% niższy niż przed dwoma laty w 2019. W ubiegłym roku z powodu pandemii i związanych z nią obostrzeń sprzedaż jednośladów spadła mocno w zasadzie tylko w marcu i kwietniu. W maju obserwowaliśmy już minimalny spadek, a później jednoślady zaczęły odrabiać straty i zamknęły cały rok wzrostem. Wydaje się, że w tym roku nie będzie już przyhamowania mimo, że pandemia trwa i sprzedaż jednośladów będzie się kształtowała zgodnie z obserwowaną od lat sezonowością.

W ogólnej liczbie rejestracji znalazło się 2 884 (78,8% r/r) motocykle i 1 140 (+40,6% r/r) motorowerów.

Ogólnie w pierwszych czterech miesiącach roku zarejestrowano 9 167 nowych jednośladów, o 16,3% więcej niż przed rokiem, w tym 6 423 motocykle (+35,2% r/r) i 2 744 motorowery (-12,3% r/r).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W kwietniu br. liczba rejestracji używanych jednośladów wyniosła 8 620 sztuk. Jest to 82,7% więcej niż przed rokiem i 21,7% mniej niż przed dwoma laty. Większy udział w tej części rynku mają zazwyczaj motocykle, teraz sprowadzono ich 7 568 (+75,9%). Było to mniej niż dwa lata wcześniej o 23,4%. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 052 (+152,9%) i jest to poziom zbliżony liczby sprowadzonych motorowerów (1119 szt.) w kwietniu 2019r.

Od początku roku zarejestrowano 23 638 używanych jednośladów (+28,7% r/r), w tym 20 746 (+26,4% r/r) motocykli i 2 892 (+48% r/r) motorowerów.

MOTOCYKLE

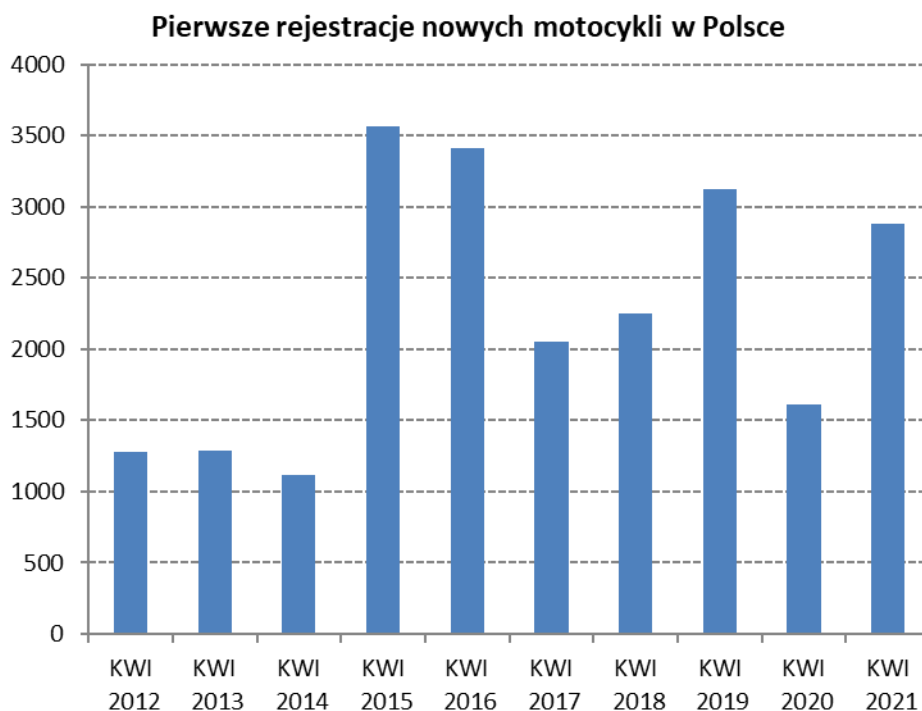
W kwietniu 2021 roku zarejestrowano 2 884 nowe motocykle. Jest to o 78,8% (1 271 sztuk) więcej niż przed rokiem, ale porównanie z ubiegłym rokiem nie daje nam dobrego wglądu w sytuację na rynku. Jednak 2 884 motocykle to niemal dokładnie tyle co średnia liczba sprzedawanych w kwietniu motocykli (liczona w latach 2015-2019, przed pandemią).

Od początku roku zarejestrowano 6 423 nowe motocykle, czyli o 35,2% więcej niż przed rokiem.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 maja 2021



Ranking marek:

Najczęściej rejestrowane marki w pierwszych czterech miesiącach roku to: HONDA (1 049 szt., +36,6% r/r), BMW (1 028 szt.+92,5%) i YAMAHA (569, +9,85%) które w analogicznym okresie ubiegłego roku również były na podium w tej kolejności.

Pojemności silnika:

Na początku roku najczęściej wybierane są motocykle z silnikami o pojemnościach do 125 cm³: 2 306 sztuk co stanowi 35,9% całej sprzedaży. Liderem tutaj jest ROMET MOTORS (331 szt.). Następnie klienci wybierali motocykle o silnikach z pojemnościami powyżej 750 cm³ (2 090 szt.). W tej grupie liderem jest BMW (921 szt.).

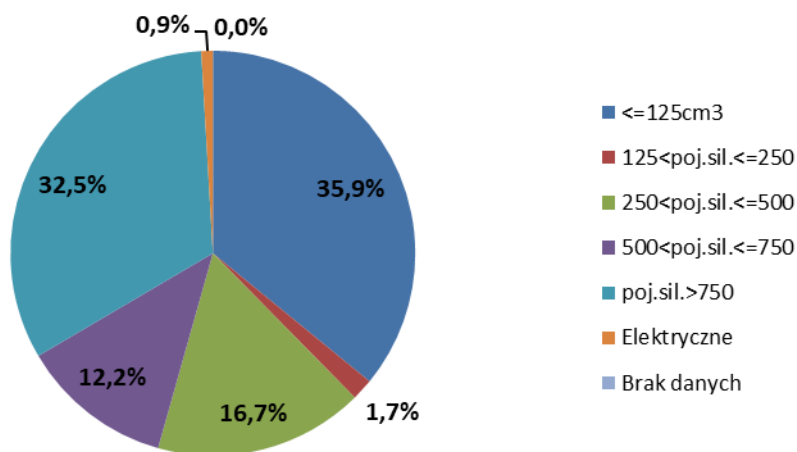
Zarejestrowano także 59 motocykli elektrycznych wobec 44 przed rokiem.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 maja 2021

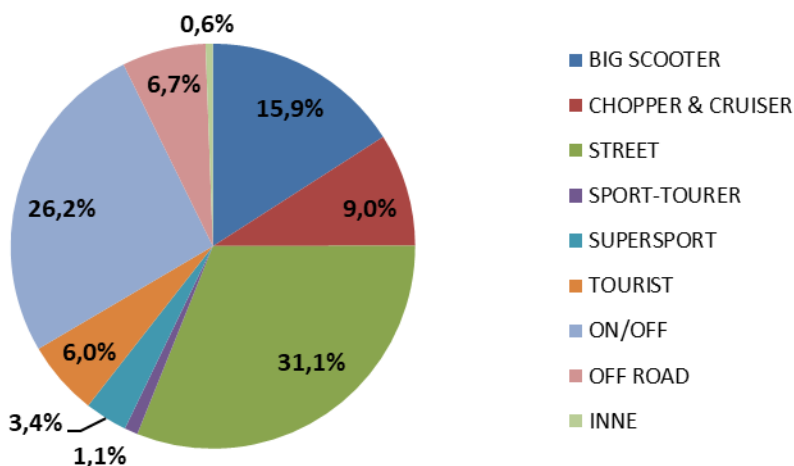
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2021 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

W ciągu czterech miesięcy najpopularniejsze, tak jak przed rokiem, były motocykle z segmentu STREET (2 000 szt. +25,8%). Liderem w tym segmencie jest ROMET MOTORS (276 sztuk). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (1 681 szt. ; +69,1%). Tutaj liderem jest BMW (582 szt.). Udział STREETów w ogólnej liczbie motocykli wynosi 31,1% a ON/OFFów 26,2%. W następnej kolejności uwagę przyciągają Big Scootery które zajmują 15,9% rynku (1023 szt.) po wzroście o 11,9%.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2021 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W kwietniu 2021 roku zarejestrowano 7 568 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 75,9% (3 265 szt.) wyższy niż przed rokiem. W poprzednich 15 latach cztery razy zanotowano wyższy rezultat. Łącznie od początku roku przybyło 20 746 używanych motocykli, o 26,4% więcej niż przed rokiem. Najwięcej sprowadzono HOND (4 579) i YAMAH (4 069). Sprowadzono także pięć motocykli elektrycznych.



INFORMACJA PRASOWA

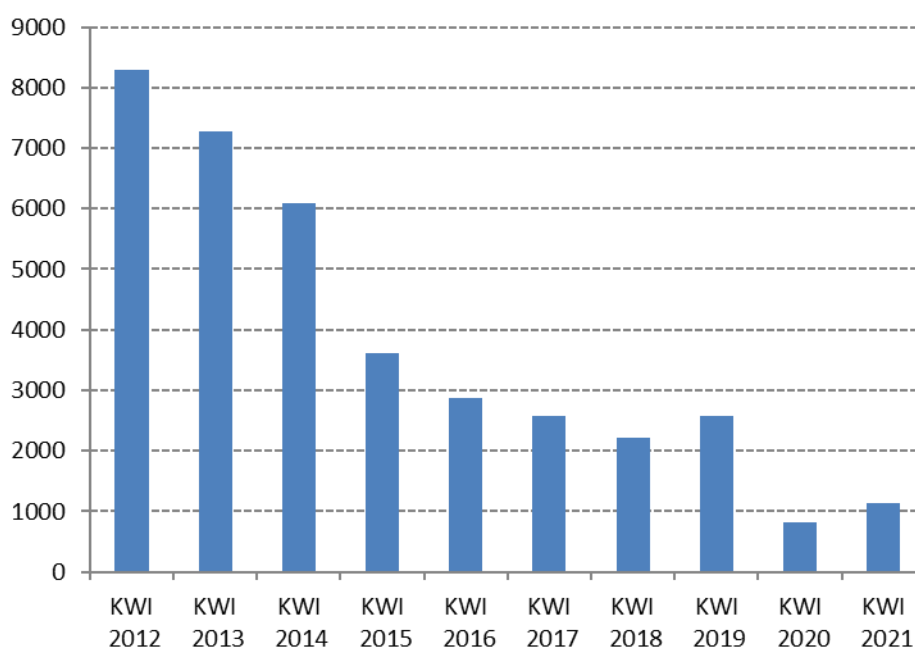
Warszawa, 10 maja 2021

MOTOROWERY

Rejestracje motorowerów w kwietniu osiągnęły poziom 1 140 sztuk, tj. więcej o 40,6% (+329 sztuk) niż przed rokiem. Jednak tylko w tym jednym pandemicznym kwietniu przed rokiem odnotowano niższy wynik. We wcześniejszych latach odnotowywano przynajmniej 2 razy wyższe rezultaty.

Od początku roku zarejestrowano 2 744 nowe motorowery, czyli o 12,3% mniej niż przed rokiem.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 606 szt. (-39,6% r/r). Następne są JUNAK (347 szt., -27,3%), BARTON (217 szt., -24,9%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 592 pojazdów elektrycznych.

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W kwietniu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 052 (+152,9% r/r) używanych motorowerów. Było to także o 6% mniej niż w kwietniu 2019 roku.

Łącznie w pierwszym kwartale roku przybyło 2 892 sztuk (+48%) w tym najwięcej PEUGEOTÓW (429 szt., +35,3%).

Od początku roku zarejestrowano 55 używanych motorowerów elektrycznych.

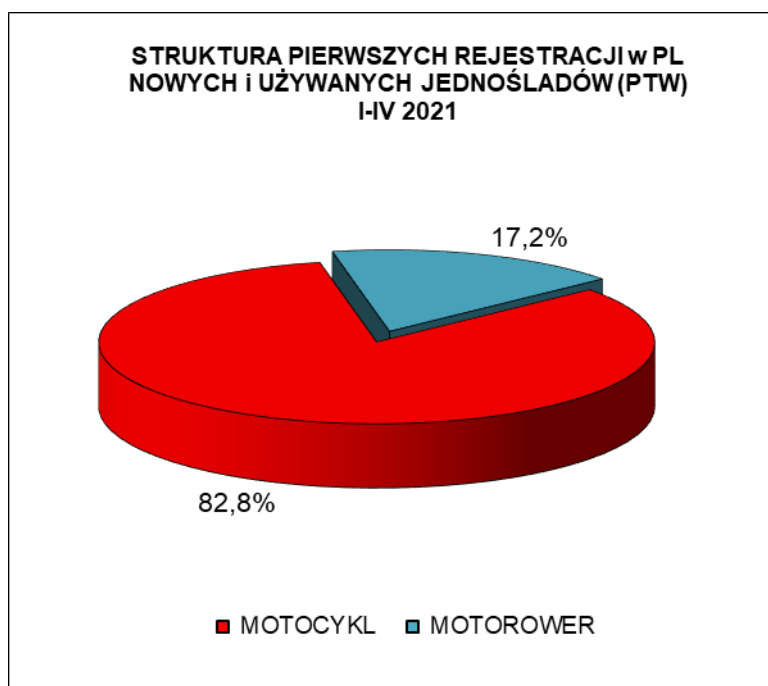


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 maja 2021

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
MOTOCYKL	10 452	5 916	76,7%	27 169	21 165	28,4%
MOTOROWER	2 192	1 227	78,6%	5 636	5 084	10,9%
RAZEM	12 644	7 143	77,0%	32 805	26 249	25,0%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 maja 2021

MOTOCYKLE	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	2 884	1 613	78,8%	6 423	4 751	35,2%
UŻYWANE	7 568	4 303	75,9%	20 746	16 414	26,4%
RAZEM	10 452	5 916	76,7%	27 169	21 165	28,4%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	1 049	16,33%	768	16,17%	36,6%
2	BMW	1 028	16,00%	534	11,24%	92,5%
3	YAMAHA	569	8,86%	518	10,90%	9,8%
4	ROMET MOTORS	331	5,15%	351	7,39%	-5,7%
5	KTM	321	5,00%	265	5,58%	21,1%
6	JUNAK	298	4,64%	334	7,03%	-10,8%
7	BENELLI	278	4,33%	128	2,69%	117,2%
8	BARTON	248	3,86%	177	3,73%	40,1%
9	SUZUKI	245	3,81%	213	4,48%	15,0%
10	DUCATI	190	2,96%	86	1,81%	120,9%
RAZEM 1-10		4557	70,9%	3374	71,0%	35,1%
POZOSTAŁE MARKI		1866	29,1%	1377	29,0%	35,5%
RAZEM		6 423	100%	4 751	100%	35,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 maja 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2021 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
<=125cm ³	ROMET MOTORS	331	351	-5,7%		
	HONDA	305	298	2,3%		
	JUNAK	298	334	-10,8%		
	pozostałe marki	1372	1105	24,2%		
<= 125cm³ Suma		2306	2088	10,4%	35,9%	43,9%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	31	44	-29,5%		
	HUSQVARNA	19	21	-9,5%		
	HONDA	13	34	-61,8%		
	pozostałe marki	48	24	100,0%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		111	123	-9,8%	1,7%	2,6%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	291	120	142,5%		
	BENELLI	181	75	141,3%		
	KTM	116	110	5,5%		
	pozostałe marki	487	285	70,9%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		1075	590	82,2%	16,7%	12,4%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	221	150	47,3%		
	YAMAHA	210	173	21,4%		
	SUZUKI	111	114	-2,6%		
	pozostałe marki	240	119	101,7%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		782	556	40,6%	12,2%	11,7%
>750cm ³	BMW	921	483	90,7%		
	HONDA	219	166	31,9%		
	DUCATI	190	86	120,9%		
	pozostałe marki	760	615	23,6%		
poj.sil.>750cm³ Suma		2090	1350	54,8%	32,5%	28,4%
Elektryczne		59	44	34,1%	0,9%	0,9%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		6 423	4 751	35,2%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 maja 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2021 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	287	273	5,1%		
	YAMAHA	185	162	14,2%		
	VESPA	132	75	76,0%		
	pozostałe marki	419	404	3,7%		
BIG SCOOTER Suma		1023	914	11,9%	15,9%	19,2%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	200	142	40,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	70	70	0,0%		
	ROMET MOTORS	53	67	-20,9%		
	pozostałe marki	257	141	82,3%		
CHOPPER & CRUISER Suma		580	420	38,1%	9,0%	8,8%
STREET	ROMET MOTORS	276	281	-1,8%		
	HONDA	225	157	43,3%		
	YAMAHA	181	180	0,6%		
	pozostałe marki	1318	972	35,6%		
STREET Suma		2000	1590	25,8%	31,1%	33,5%
SPORT-TOURER	BMW	20	16	25,0%		
	KAWASAKI	18	12	50,0%		
	SUZUKI	18				
	pozostałe marki	13	11	18,2%		
SPORT-TOURER Suma		69	39	76,9%	1,1%	0,8%
SUPERSPORT	HONDA	69	47	46,8%		
	YAMAHA	38	34	11,8%		
	BMW	36	36	0,0%		
	pozostałe marki	76	63	20,6%		
SUPERSPORT Suma		219	180	21,7%	3,4%	3,8%
TOURIST	BMW	154	79	94,9%		
	YAMAHA	62	71	-12,7%		
	DUCATI	54	18	200,0%		
	pozostałe marki	113	73	54,8%		
TOURIST Suma		383	241	58,9%	6,0%	5,1%
ON/OFF	BMW	582	301	93,4%		
	HONDA	303	212	42,9%		
	BARTON	130	48	170,8%		
	pozostałe marki	666	433	53,8%		
ON/ OFF Suma		1681	994	69,1%	26,2%	20,9%
OFF ROAD	KTM	111	142	-21,8%		
	HONDA	96	48	100,0%		
	HUSQVARNA	94	77	22,1%		
	pozostałe marki	130	76	71,1%		
OFF ROAD Suma		431	343	25,7%	6,7%	7,2%
INNE Suma		37	30	23,3%	0,6%	0,6%
RAZEM		6423	4751	35,2%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 maja 2021

MOTOROWERY	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	1 140	811	40,6%	2 744	3 130	-12,3%
UŻYWANE	1 052	416	152,9%	2 892	1 954	48,0%
RAZEM	2 192	1 227	78,6%	5 636	5 084	10,9%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	606	22,08%	1 003	32,04%	-39,6%
2	JUNAK	347	12,65%	477	15,24%	-27,3%
3	BARTON	217	7,91%	289	9,23%	-24,9%
4	TORQ	182	6,63%	116	3,71%	56,9%
5	ZIPP	145	5,28%	186	5,94%	-22,0%
6	YIBEN	119	4,34%	5	0,16%	2280,0%
7	SUNRA	115	4,19%	87	2,78%	32,2%
8	ZHONGNENG	112	4,08%	80	2,56%	40,0%
9	KYMCO	90	3,28%	81	2,59%	11,1%
10	GREENWOLKE	82	2,99%			
RAZEM 1-10		2 015	73,4%	2324	74,2%	-13,3%
POZOSTAŁE MARKI		729	26,6%	806	25,8%	-9,6%
RAZEM		2 744	100%	3 130	100%	-12,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata